(19) 日本国特許庁 (JP) (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号 特開2002-206211 (P2002-206211A)

(43)公開日 平成14年7月26日(2002.7.26)

(51) Int.Cl.7	織別記号	F I	テーマコード(参考)
E01F 8/00		E01F 8/00	2 D 0 0 1
8/02		G 1 0 K 11/16	D 5D061
G10K 11/16	1		Z

審査請求 未請求 請求項の数8 OL (全 9 頁)

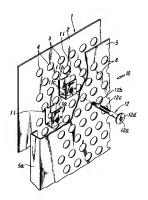
(21)出願番号	特膜2000-398217(P2000-398217)	(71)出順人 390033190	
		大塩 徳二	
(22) 出順日	平成12年12月27日 (2000. 12. 27)	千葉県浦安市東野3-12-1	
		(72)発明者 大 塩 徳 二	
(31)優先権主張番号	特顧2000-340758(P2000-340758)	千葉県浦安市東野 3-12-1	
(32)優先日	平成12年11月8日(2000.11.8)	(74)代理人 100072453	
(33)優先權主張国	日本 (JP)	弁理士 林 宏	
		Fターム(参考) 2D001 AA01 BA01 CA01 CB02	
		5D061 AA12 AA16 AA22 BB04 BB37	
		DD06 FF10	

(54) 【発明の名称】 防音壁のリフレッシュ方法

(57)【要約】

【課題】 短期間の工事により簡単且つ安価に、しかも 廃棄物を発生させることなく防音壁をリフレッシュする 方法を提供する。

【解決手段】 既設の防音壁1表面の多孔板2の孔3に おける孔縁4に係止具10を係止させ、該係止具10に より既設の多孔板2の表面上に新多孔板5を固定する。



【特許請求の範囲】

【請求項1】既設の防音壁表面の多孔板における孔縁に 係止具を係止させ、該係止具により既設の多孔板の表面 上に新多孔板を固定する、ことを特徴とする防音壁のリ フレッシュ方法.

【清東項2】 販設の防音壁表面のよろい板における傾斜 板部に係止具を係止させ、該係止具により既設のよろい 板の表面との間に微小空間を置いて新多孔板を固定す る。ことを特徴とする防音壁のリフレッシュ方法。

【請求項3】係止具に対する新多孔板の固定が離脱可能 10 であることを特徴とする請求項1または2に記載の防音 壁のリフレッシュ方法。

【請求項4】既設の防音壁と対向する面側に板面の平面 度を維持するための補強材を備えた新多孔板を用いるこ とを特徴とする請求項1ないし3のいずれかに記載の防 音壁のリフレッシュ方法。

【請求項5】少なくとも幅方向の両端縁を屈曲させて屈 曲部を形成した新多孔板を用いることを特徴とする請求 項1ないし請求項4のいずれかに記載の防音壁のリフレ ッシュ方法。

【請求項6】既設の防音壁の両端を保持し、且つ隣接す る防音壁の相互連結に供する柱部材間に、隣接する新多 **孔板の屈曲部を嵌め合わせることにより、該柱部材間に** 新多孔板を装着することを特徴とする請求項号に記載の 防音壁のリフレッシュ方法。

【請求項7】 摂設の防音壁の両端を保持し、 目の隣接す る防音壁の相互連結に供する柱部材上において、隣接す る防音壁の各多孔板にそれぞれ固定する新多孔板の端部 の屈曲部を対向させることにより、該柱部材を隠蔽する ことを特徴とする請求項5に記載の防音壁のリフレッシ 30 2. 方法.

【請求項8】緑端を折り曲げて該端縁に板面と平行な突 出部を形成した新多孔板を用いると共に、該突出部によ り新多孔板の周縁を既設の防音壁に固定することを特徴 とする請求項1ないし請求項4のいずれかに記載の防音 壁のリフレッシュ方法。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、高速道路等に沿っ て設置された防音壁のリフレッシュ方法に関するもので 40 あり、さらに具体的には、上記防音壁を構成する多孔板 の孔やよろい板の傾斜板部を利用した簡単なリフレッシ ュ方法に関するものである。

[0002]

【従来の技術】高速道路等に沿って設置された防音壁 は、長期にわたる使用によりその表面の多孔板が重の排 気ガスや日光の直射等に曝され、最初は白かったものが 極端に汚れて黒ずんでくる。そこで、汚れが著しいもの についてはリフレッシュすることが望まれるが、道路を

の洗浄や再塗装を行うことは現実的に困難であり、ま た、防音壁自体を解体して再設置するのは、多量の廃棄 物が生じるばかりでなく、不経済である。また、上記防 音壁表面の多孔板は、防音壁内に充填した吸音材の押さ えになっているので、表面の多孔板のみを交換するの は、その工事が非常に煩雑であり、工期が長期化する可 能性がある。一方、既設の防音壁は、その両端を柱部材 によって保持させているが、この柱部材の列がドライバ 一の高速運転に悪影響を及ぼす可能性が指摘され、その ため、防音壁のリフレッシュと同時にこの問題をも解決 することが望まれる。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】本発明は、このような 問題を解決した防音壁のリフレッシュ方法を提供しよう とするものであり、従って、本発明が解決しようとする 技術的課題は、短期間の工事により簡単且つ安価に、し かも廃棄物を発生させることなく防音壁をリフレッシュ する方法を提供することにある。本発明の他の技術的課 題は、既設の防音壁の多孔板の孔やよろい板の傾斜板部 20 を利用して簡単且つ迅速に工事を行うことができる防音 壁のリフレッシュ方法を提供することにある。本発明の 他の技術的課題は、防音壁のリフレッシュと同時に、ド ライバーの目の疲れにより高速運転に悪影響を及ぼす可 能性がある防音壁の柱部材の引が 運転中のドライバー の視野に入らないようにする防音壁のリフレッシュ方法 を提案することにある。

[0004]

【課題を解決するための手段】上記課題を解決するため の本発明の防音壁のリフレッシュ方法は、既設の防音壁 表面の多孔板における孔縁に係止具を係止させ、該係止 具により既設の多孔板の表面上に新多孔板を固定し、あ るいは、既設の防音壁表面によろい板における傾斜板部 に係止具を係止させ、該係止具により既設のよろい板の 表面との間に微小間隔を置いて新多孔板を固定すること を特徴とするものである。

【0005】「記構成を有する防育壁のリフレッシュ方 法は、既設の防音壁の表面の多孔板またはよろい板に、 係止具を用いて新たな多孔板を固定することにより行う ため、防音壁の洗浄や再塗装、あるいは防音壁表面の多 孔板の交換を行うのに比べて、工事が非常に容易であ り、これにより、きわめて迅速に工事作業を行うことが できるため、短期間でリフレッシュ作業を完了すること が可能であり、また、廃棄物がでたいため 経済的であ Ζ.

【0006】しかも、 医設の防音壁表面の多孔板の孔。 や. よろい板の傾斜板部を用いて新多孔板を取付ける上 記工法は、予め新多孔板の取付のための加工を既設の多 孔板等に施す必要がなく、そのため、高速道路での作業 を新多孔板の固定のみの最小にすることができる。さら 車が高速で走行している状態で長期にわたり防音壁表面 50 に、上記防音壁のリフレッシュ方法においては、係止具 3

に対する新多孔板の固定は離脱可能とすることにより、 新多孔板の再度の交換を容易にすることができる。

【0007】これら防音壁のリフレッシュ方法において は、係止具に対する新多孔板の固定は離脱可能とするこ とができ、また。既設の防音壁と対向する面側に板面の 平面度を維持するための補強材を備えることにより薄板 化できるようにした新多孔板を用いることができる。ま た。本発明のリフレッシュ方法においては、少なくとも 幅方向の両端縁を屈曲させて屈曲部を形成した新多孔板 を用いることができ、この場合、既設の防音壁の両端を 10 保持し、且つ隣接する防音壁の相互連結に供する柱部材 間に、隣接する新多孔板の屈曲部を嵌め合わせることに より、該柱部材間に新多孔板を装着するか、あるいは、 柱部材上において、隣接する防音壁の各多孔板にそれぞ れ固定する新多孔板の端部の屈曲部を対向させることに より、該柱部材を隠蔽することことができる。さらに、 本発明のリフレッシュ方法においては、端縁を折り曲げ て該端縁に板面と平行な突出部を形成した新多孔板を用 いると共に、該突出部により新多孔板の樹縁を既設の防 音壁に固定することができる。

[0008]

【発明の実施の形態】以下、本発明の好ましい実施の形 態を図面に基づいて詳細に説明するに、図1乃至図4は 本発明に係る防音壁のリフレッシュ方法の第1 実施例を 示すもので、この第1実施例は、既設の助音壁1の表面 の多孔板2における孔3の孔縁4に、係止具10を係止 させ、該係止具10により展設の多孔板2の表面上に新 多孔板5を取付ける場合を示している。

【0009】上記防音壁1は、この実施例では、図5及 び図6に示すように、多数の孔3を備えた、表面側に位 30 置する多孔板2と、裏面側に位置する外板8との間の隙 間に、防音に供するグラスウール等からなる吸音材 7を 充填したものであり、多孔板2の孔3から入射した騒音 が吸音材に吸収されると共に、外板により外部に漏れな いように構成されたものである。なお、上記防音壁1の 構造は、上述のものに限らず、多孔板2を備えたもので あれば任意のものを用いることができる。

【0010】また、この防音壁1は、該防音壁1の幅に 対応する間隔で高速道路の道路脇に立設され、防音壁1 の両端を保持し、且つ隣接する防音壁1同士の相互連結 40 に供する柱部材9,9の間に設置されている。上記柱部 材9は、通常断面略日型に形成されたもので、防音壁1 の幅方向の端縁を該柱部材9の満9aに嵌合させること により該防音壁の設置を行うことができる。

【0011】上記新多孔板5は、防音壁1の多孔板2の 表面を覆ってその外観を刷新させるもので、この実施例 では、既設のものと同様の外観とするため、上記防音壁 1の多孔板2と同形の孔を有するものを用いている。な お、この新多孔板5の孔は、必ずしも既設の多孔板2と 同形である必要はなく、既設の多孔板2の孔3とある程 50 形成したスペーサ本体11aと、該スペーサ本体11a

度の対応関係があれば、任意の形状のものを用いること ができる。

【0012】また、図2に示すように、上記新多孔板5 における上記既設の防音壁1と対向する面側には、新多 孔板5の幅方向または高さ方向に延びる断面略コ字状に 形成された補輪材13を複数箇所に取付けることができ る。上記補強材13は、新多孔板5の板面を撓まないよ うに補強し、その平面度を高く維持することにより該新 多孔板5の薄肉化を可能にするためのもので、新多孔板 5と連結される連結部13aと、該連結部13aの幅方 向の両端に設けた一対の脚部13b,13bとで構成さ れていて、新多孔板5と連結部13aとの連結は、新多 孔板5側からのねじ止めにより行われているが、それに 限るものではない。この場合、新多孔板5の孔6を利用 して固定しても良い。上記一対の脚部13b,13b は、新多孔板5を防音壁1に固定した際に、その先端部 が防音壁1の多孔板2に当接する程度の幅を備えてい て、これにより、新多孔板5が国等であおられてもその 撓みを一層効果的に抑えることができ、防音壁1への間 20 定をより安定的に行うことが可能である。 【0013】なお、図2に示すものにおいては、上記補

強材13を新多孔板5の複数箇所に取付けているが、こ の補強材13は、新多孔板5の任意方向に向けて任意箇 所に取付けることができ あるいは全く取付けなくても よい。さらに、上記補強板13は、断面略コ字状のもの に限らず、断面略H型のものやL型のもの等の任意の断 面形状のものを用いることができ、新多孔板5の複数筒 所に取付ける場合には、任意の断面形状のものを混在さ せてもよい。また、新多孔板5と連結部13aとの連結 は、ねじ止めに限らず、新多孔板5側からの鋲の打ち付 け、接着による連結等の各種手段により相互に連結する ことができる.

【0014】さらに、上記新多孔板5は、図5または図 6に示すように、幅方向の両端縁を屈曲させた屈曲部5 aを備えていて、新多孔板5の曲げ等の外力に対する強 度の向 [を図ることができる。なお、この屈曲部5a は、高さ方向の両端縁にも設けることができる。

【0015】なお、上記新多孔板5の表面には、 チタン等の各種触媒を塗付してもよく、これにより、活 性化した触媒の作用によって空気中の窒素酸化物の除去 を図ることができ、また、上記触媒により新多孔板5の 表面を親水化して、付着した汚れ等を雨水等によって洗 浄可能とすることもできる。

【0016】上記係止具10は、既設の多孔板2と新多 孔板5との間に一定の間隔を確保するためのスペーサ部 材11と、新多孔板5の孔6を通して該多孔板5及びス ペーサ部材11を既設の多孔板2に固定する固定部材1 2とで構成されている。

【0017】上記スペーサ部材11は、断面略U字形に

の一端に設けられ、既設の多孔板2の孔3の孔縁4に引 っ掛かって該スペーサ部材11をその孔3の孔縁4に係 止させる一対の係止片11b、11bと、上記固定部材 12の一部を挿通させ、既設の多孔板2の孔3内に至ら しめるための挿涌孔11c. 11cとを備えたものであ る。上記係止片11b,11bは、それぞれが既設の多 孔板2における隣接する孔3.3に係正し、上記挿通孔 11c, 11cが、既設の多孔板2の他の孔3上に位置 するように構成されている。

【0018】また、上記固定部材12は、新多孔板5の 10 表面と既設の多孔板2の裏側とに係止して、これら新多 孔板5と多孔板2とをスペーサ部材11を介在させた状 態で連結するものである。この実施例の固定部材12 は、該固定部材12の先端の雄ねじを切った可動部12 bを、新多孔板5の孔6及びスペーサ部材11の排通孔 11c、11c、並びに既設の多孔板2の孔3に挿通さ せた状態でネジ12aを締め付けることにより。可動部 12bがネジ頭方向に移動して複数の係止部片12cが 起立し、その径が拡大する構造となっていて、この起立 した係止部片12cとネジ頭側のワッシャ部材12dと 20 で新多孔板5、スペーサ部材11、多孔板2を挟んで相 互に固定することができるようになっている。

【0019】なお、上記固定部材12は、上述のものに 限らず 各種板材への外側からの固定に適した 一般に 「あと施工アンカー」と呼ばれる市販のものを用いるこ とができる。例えば、図4の(A)に示すように、ばね 112dにより連結した係止部片112cを鎖線で示す ように挿入方向に倒した状態で多孔板2の孔3に挿入 し、ネジ112aを係止部片112cに締め込むことに より係止部片112cを起立状態(実線位置)に保持す 30 スペーサ部材11を、一対の係止片11b, 11bを既 るする構造の固定部材112や、(B)に示すように、 ネジ212aを螺挿していくと、それに押圧されて倒れ ていた一対の係止部片が212c,212cが両側に開 く構造の固定部材212等、適当な構造のものを用いる ことができる。また、上記固定部材12,112,21 2は、係止部片12c, 112c, 212cを起倒可能 **な構成とすることが望ましく、これにより、係止具10** に対する新多孔板5の固定は離脱可能となるため、汚れ た新多孔板5を交換が可能となり、防音壁1の再度のリ フレッシュ工事を容易に行うことができるという利点が 40 53.

【0020】上記構成を有する防音壁のリフレッシュ方 法においては、まず、無設の防音壁1における多孔板2 の複数の孔3の孔縁4に、それぞれスペーサ部材11を 順次係止させ、その後、新多孔板5をスペーサ部材11 に当接した上で、固定部材12等を、対応するそれぞれ の新多孔板5の孔6から、スペーサ部材11の挿通孔1 1 c , 11 c 、既設の多孔板2の孔3に挿通させ、ネジ 12aを順次締め付けて係止部片12c, 12cを起立 させることにより、新多孔板5を多孔板2に固定する。

なお、この場合、上記スペーサ部材11は、新多孔板5 を多孔板2に固定した際に、新多孔板5の補強材13と 干渉しないように位置させる。

【0021】上記新多孔板5の設置に際しては、図5に 示すように、既設の防音壁1における柱部材9、9の間 に新多孔板5の屋曲部5aを嵌め合わせることにより。 これらの柱部材9.9の間に新多孔板5をほとんど突出 しない状態に装着し、あるいは、図6に示すように、既 設の防音壁1における柱部材9を、隣接する防音壁1. 1の各多孔板2、2に固定するそれぞれの新多孔板5、 5の屈曲部5a, 5aを相互に対向、当接させて隠蔽す るように固定することもできる。

【0022】かくして、既設の防音壁1の表面は新多孔 板5により覆われ、防音壁1の表面の外観は刷新される こととなるが、この場合、新多孔板5の既設の防音壁へ の固定を、既設の防音壁1の表面の多孔板2の孔3を利 用する係止具10を用いて行うため、防音壁の洗浄や再 塗装、あるいは防音壁表面の多孔板の交換を行うのに比 べて、工事が非常に容易であり、これにより、きわめて 迅速に工事作業を行うことができるため、短期間でリフ レッシュ作業を完了することが可能であり、しかも、廃 棄物がでないため、経済的である。

【0023】また、既設の防音壁1の柱部材9を新多孔 板5によって隠蔽することにより 防音機全体の外観が 一層向上するだけでなく、高速道路を走行中のドライバ 一等の視界に柱部材が入らなくなるため、運転中に柱部 材9がちらちらして目の疲労が運転の妨げになるような 事態を回避することができる。

【0024】上記第1実施例においては、係止具10の 存の多孔板2の孔3の孔縁4に引っ掛けることにより係 止させているが、該スペーサ部材11を孔縁に保持する ことができるものであれば、接着等の任意の手段を用い ることができる。さらに、スペーサ部材11を多孔板2 に適宜手段による係止あるいは接着等により固定した場 合に、スペーサ部材11の挿通孔11c, 11cのそれ ぞれにネジ山を設けて、上述のような固定部材12に代 えて、単なるネジやボルトを用いても良い。なお、上記 スペーサ部材11は、既設の多孔板2と新多孔板5との 間に隙間を設ける必要がない場合には省略することがで

【0025】また、上記第1実施例においては、新多孔 板5の補除材13を、該新多孔板5とのみ連結している が、図7に示すように、新多孔板5と連結される第1連 結絡14aと、その一端に設けられた脚部14bと、該 脚部14bの先端側に設けられた、既設の防音壁1の多 孔板2に当接する第2連結部14cとで構成される補強 板14を用い、第2連結部14cと多孔板2とをさらに 連結するようにしてもよい。この場合、補強板14の第 50 2連結部と多孔板2との連結は、既設の防音壁1に孔を

開けたり、何らかの加工を加える必要をなくするため、 上記様:止具100固定部材11と同型のあと施工アンカ -用いて、固定部材110場合と同様の要額で行うこと が望ましい。

【0026】さらに、上記第1実施例では、少なくとも 機力向多端株に、図2及び図5、図6に示すような、各 端縁の先端が第31板5の内側に向かうように屈曲され た形状の屈曲部5 aを設けた新多孔板5を用い、既設の 防音壁1に対して図5及び図6に示すようを軽模で固定 しているが、このよう定形状の屈曲部5 aを備えた新多 10 1板5に代えて、図8の(4)または(18)に示すような、 流縁を折り曲げて板面と平行な突出部15a,16 aを形成した新多孔板15,16を用い、この突出部1 5a,16aにより新多孔板15,16の周縁を既設の 防音壁に認定するようにしてもよい。

【0027】即ち、図8の(A)に示す新多孔板15 は、その横方向の両端緑側を、既設の防音壁と対向する 側に板面に対して直角に屈曲すると共に、その先端側 を、新多孔板15の板面と平行目つ、外方に向くように さらに折り曲げて突出部15aを形成したものである。 一方、図8の(B)に示す新多孔板16は、その軸方向 の一端縁側に上記第1実維例と同様の屈曲部16bを形 成し、他端縁側に、既設の防音壁と対向する側に板面に 対して直角に屋曲すると共に、その先端側を、新多孔板 16の板面と平行目つ、外方に向くようにさらに折り曲 げて突出部16aを形成したものである。なお、上記突 出部15a, 16aは、新多孔板15, 16の高さ方向 及び横方向のいずれの端縁に設けても良い。これら新多 孔板15、16における突出部15a、16aの、既設 の防音壁への固定は、既設の防音壁の柱部材や枠材等 に、突出部15a, 16a側から鋲を打ち付けて該柱部 材に固定したり、あるいは、既設の防音壁の多孔板の孔 を利用して、上述の固定部材11やあと施工アンカーを 用いて多孔板に固定したり、任意の手段で固定すること ができる。このような新多孔板15、16を用いること により、新多孔板の端縁が何らかの原因でめくれるのを 防止することができ、既設の防音壁へのより安定的且つ 強固な固定を図ることができる。

スペーサ部材11と固定部材12により構成したものと 40 しているが、図9及び211のに示す第2実施例において は、係止見20を、維度収み取総21aに、股数の防 音壁1における多孔板2の孔3の孔縁4に引っ掛けるた めの多数の係止突起21bを設けた係止板21と、先端 が限設の多孔板2に衝当して該係止板21に新多孔板5 を間定するためのホジ22とにより構成している。 【0029】上記係止板21は、図10に示すように、 適当公長20細板状の基板部21aに、断面略1字状の 係止突起21bを複数目つ先端が内面向向向向大方に突

【0028】上述の上記第1実施例では、係止具10を

の間には、上記ネジを螺縛するためのネジ孔21cが数 対所設けられている。上記係上突起21bは、既設の多 孔板2の孔3の設置間隔に適応する間隔に形成したもの で、基板部21aを打ち抜いて形成したものとすること ができる。

【0030】上記機成を有する防音壁のリフレッシュ方 法においては、まず、既設の防音壁1における多孔板2 の複数の孔3の孔縁4に、係止板21の各係止空紀21 bを引っ掛け、そして、新多孔板5を、該新多孔板5の 引.6からネジ22のネジ杆22aを挿入すると共に、該 ネジ杆22aを係止板21のネジ孔21cに螺挿するす ることによって固定する。この場合、図9に示すよう に、ネジ22を締め付けることにより、該ネジ22のネ ジ杆22aの先端が既設の多孔板2を押し付けると共 に、係止板21の基板部21aがネジ孔21cによりネ ジ22のネジ頭の方向に引き寄せられ、これにより、多 孔板2と新多孔板5との間に適度なスペースが形成され ながら、係止突片21 bが多孔板2の孔縁4に圧着する ことになるため、新多孔板5の設置は強固なものとな 20 る。また、上記係止板21を、1枚の新多孔板5の固定 に際して複数枚使用して、各係止板の21の係止突起2 1 bの先端方向を、他の係止板21の係止突起21bと 異なる方向に向けて既設の多孔板2に係止することによ り、より韓間日の確実が固定を図ることができる。 【0031】 F記第2実施例においては、係止具20を 構成する係止板21は、係止突起21bを複数備えたも のとしているが、図1.1 に示すように、係止突起2.1 b を1つだけ設けたものとしてもよく、この場合であって も、上記第2実施例の係止板21と同様の使用方法で用 いることにより、同等の効果を得ることができる。な お、図9及び図10におけるその他の構成は、上記第1 実施例と変わるところがないので、同一の符号を付して それらの説明を省略する.

【0032】図12乃至図14は、木発明の第3実施例 を示すもので、この実施例の貯膏型のリフレッシュ方法 は、既設の貯膏型31表面のよわい板32における傾斜 板部32aに保止具35を低止させ、該低止具55によ り度認のよろい板32の表面との間に微小間隔を置いて 同様なよろい板からなる新多孔板33を固定する場合を 示している。

【0033】上記既設の防音壁31は、基本的には上記 第1実施例のものと同じであるが、表面の多れ散2に代 たてよろい板32を用いたものである。上記よろい板3 2は、前方に突出し、同一方向に傾斜させた複数の傾斜 板部32aが一体成形されたもので、これらの各傾斜板 部32aによりそれぞれ長礼32bが形成された態態の ものである。

適当な長くの細板状の基板部21aに、時面略し字状の [0034]上記頼5月版33は、この実施的では、 践 係止突起21bを複数に力光端が何方向に向くように突 設め上たもので、基板第21aにおける各係止受片21b 50 多孔板33は、必ずしも眺談の多孔板2と同形でえる必 要はなく、任意の形状のものを用いることができるこ と、及び新多孔板33の幅方向や高さ方向の両端縁を屈 曲させて屈曲部を形成してもよいことは、上記第1実施 例と同様である。

【0035】上記係止旦35は、既設のよろい板32の 傾斜板部32aを利用して取付けるもので、傾斜板部3 2aの表面側からあてがう第1係止片37と、裏面側か らあてがう第2係止片38と、これら第1及び第2係止 片37,38を相互に連結する連結用ネジ39とで構成 される係止部材36と、新多孔板33を係止部材36に 10 固定する固定用ネジ40とによって構成される。

【0036】上記第2係止片38は、既設のよろい板3 2の傾斜板部32aの長孔32bから傾斜板部32aの 裏面側、隣接する傾斜板部32aの長孔32bに延び て、該隣接する傾斜板部32aの長孔32bの孔縁に係 止する、全体として鈎状に形成された係止部38aと、 上記第1係止片37との連結に供する、連結用ネジ39 が螺挿されるネジ孔38cを備えた連結部38bとを一 体に備えたものである。一方、上記第1係止片37は、 既設のよろい板32の傾斜板部32aの表面側に当接し て上記第2係止片38の係止部38a方向に圧着する圧 着部37aと、連結用ネジ39が挿通される挿通孔37 cが穿設された、新多孔板33が固定される基板部37 bと 該基板部37bの一端に突設された。 既設のよろ い板32の表面と新多孔板33との間に微小間隔を形成 するためのスペーサ部37 dと、上記基板部1に設け た、新冬孔板33の間定の際に上記固定用ネジ40が螺 挿されるネジ穴37eを一体に備えたものである。

【0037】上記構成を有する防音壁のリフレッシュ方 法においては、まず、第2係止片38の係止部38a を、既設のよろい板32の傾斜板部32aに係止させる と共に、第1係止片37の圧着部37aで傾斜板部32 aを押圧した状態で第2係止片38の連結部38bと第 1係止片37の基板部37bとをネジ孔38c及び挿通 孔37cを利用して連結用ネジ39で相互連結する。こ のとき、第1係止片37と第2係止片38とで上記傾斜 板部32aを挟持した状態で、第1係止片37のスペー サ部37dの先端が摂設のよろい板32の表面に当接す ることとなり、これより、係止部材36のよろい板32 への係止、固定は完了する。なお、この作業は、1つの 40 す平断面図である。ただし、孔は省略している。 既設のよろい板32に対して数カ所で行う。そして、各 箇所の係止部材35におけるそれぞれの第1係止片37 の基板部37トに対して、新多孔板33に穿設した挿道 刊33aを通して、該基板部37bに設けたネジ穴37 e に固定用ネジ40を順次螺挿することにより、新多孔 板33は係止部材36に固定されることとなる。

【0038】かくして、既設の防音壁31の表面のよろ い板は新多孔板33により覆われ、防音壁1の表面の外 観は刷新されることとなり、上記第1実施例と同等の効 果を得ることができる。また、この第3実施例の防音壁 50

のリフレッシュ方法は、係止部材35を1度摂設のよろ い板32に係止、固定してしまえば、固定用ネジ40の 着脱作業のみで新多孔板33の交換が可能であるため、 再度のリフレッシュ工事が非常に容易である。

【0039】なおこの第3実権例において、新多孔板 33の端縁に突出部を設けても良い点、及び新冬孔板3 3によって既設の防音壁31の柱部材を隠蔽するように してもよい点。新多孔板33を柱部材間に位置させるよ うにしてもよい点、新多孔板33に各種断面形状の補強 材を取付ける点等は基本的に上記第1実施例と同様であ

[0040]

【発明の効果】以上に詳述したように、本発明の防音壁 のリフレッシュ方法によれば、既設の防音壁の表面の多 孔板またはよろい板に、それらの孔や傾斜板部を利用す る係止具を用いて新たな多孔板を固定することにより行 うため、防音壁の洗浄や再塗装、あるいに防音壁表面の 多孔板の交換を行うのに比べて、工事が非常に容易であ り、これにより、きわめて迅速に工事作業を行うことが できるため、短期間でリフレッシュ作業を完了すること が可能であり、しかも、廃棄物がでないため、経済的で **ある**.

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の第1 実施例を示す一部砂断分解斜視図 である.

【図2】本発明の第1実施例に係る新多孔板の平断面図 である。ただし、孔は省略している。

【図3】本発明の第1実施例を示す要部拡大断面図であ

【図4】(A)及び(B)は、それぞれ本発明の第1実 権例で使用する固定部材の構造例を示す正面図である。 【図5】上記第1実施例による施工態様の一例を示す平 断面図である.

【図6】上記第1実施例による施工の他の態様を示す平 断面図である。

【図7】本発明の第1実施別における補強材の異なる態 様を示す要部平断面図である。

【図8】(A)及び(B)は、それぞれ本発明の第1実 権例に係る新多孔板の、図2とことなる態様のものを示

【図9】本発明の第2実施例を示す要部断面図であ

【図10】本発明の第2実施例に係る係止板を示す斜視 図である.

【図11】図6と異なる態様の係止板を示す斜視図であ

【図12】木発明の第3実施例を示す断面図である

【図13】同一部破断分解斜視図である。 【図14】同要部拡大断面図である。

【符号の説明】

1.1

【図1】

1,31 既設の防音壁 2 既設の多孔板

3 多孔板の孔

4 孔縁 5, 15, 16, 33 新多孔板

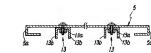
5a, 16b 屈曲部

9 柱部材 10, 20, 35 係止具

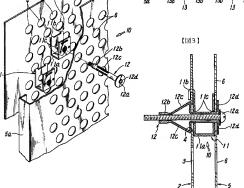
13 補強材

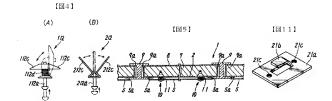
15a, 16a 突出部

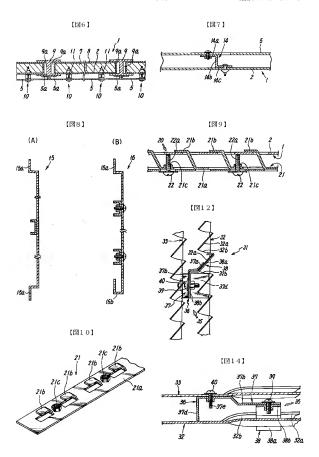
32 よろい板



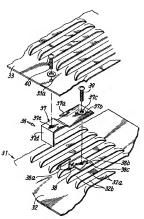
[図2]







【図13】



PAT-NO: JP02002206211A **DOCUMENT-IDENTIFIER:** JP 2002206211 A

TITLE: METHOD FOR REFRESHING SOUND

INSULATING WALL

PUBN-DATE: July 26, 2002

INVENTOR-INFORMATION:

NAME COUNTRY

OSHIO, TOKUJI N/A

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME COUNTRY

OSHIO TOKUJI N/A

APPL-NO: JP2000398217

APPL-DATE: December 27, 2000

PRIORITY-DATA: 2000340758 (November 8, 2000)

INT-CL (IPC): E01F008/00 , E01F008/02 ,

G10K011/16

ABSTRACT:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a method for refreshing a sound insulating wall simply at a low cost by construction works in a short period without generating waste.

SOLUTION: An engaging tool 10 is engaged with

hole edges 4 in the holes 3 of a perforated plate 2 on the surface of the existing sound insulating wall 1, and a new perforated plate 5 is fixed onto the surface of the existing perforated plate 2 by the engaging tool 10.

COPYRIGHT: (C) 2002, JPO